

## SERIE: VEP-HD

 **LEHENGOTEK, S. P.A.**

**PATENTED**

**INTERCAMBIABILITÀ:** Specifica interna Stucchi

### APPLICAZIONI PRINCIPALI

- Macchine edili
- Attrezzature idrauliche
- Macchine trivellazione
- Veicoli

“VEP-HD” sono la serie di innesti rapidi a vite con tenuta a facce piane dedicati alle applicazioni pesanti con alte pressioni di esercizio ad altissime frequenze di impulsi, forti sollecitazioni meccaniche e che necessitano del collegamento con pressione residua rimasta intrappolata nel circuito. Gli innesti “VEP-HD” hanno una struttura molto robusta, sono realizzati in materiale ad altissima resistenza trattati con speciale trattamento di nitrurazione per aumentare la resistenza all'usura e sono stati sottoposti a severi test ad impulsi fino a 1'000'000 di cicli. Il particolare sistema a tripla valvola, doppia valvola interna scarica pressione e valvola di tenuta a facce piane, permette di accoppiare l'innesto in sicurezza anche in presenza di alte pressioni residue interne ed allo stesso tempo di non perdere fluido.

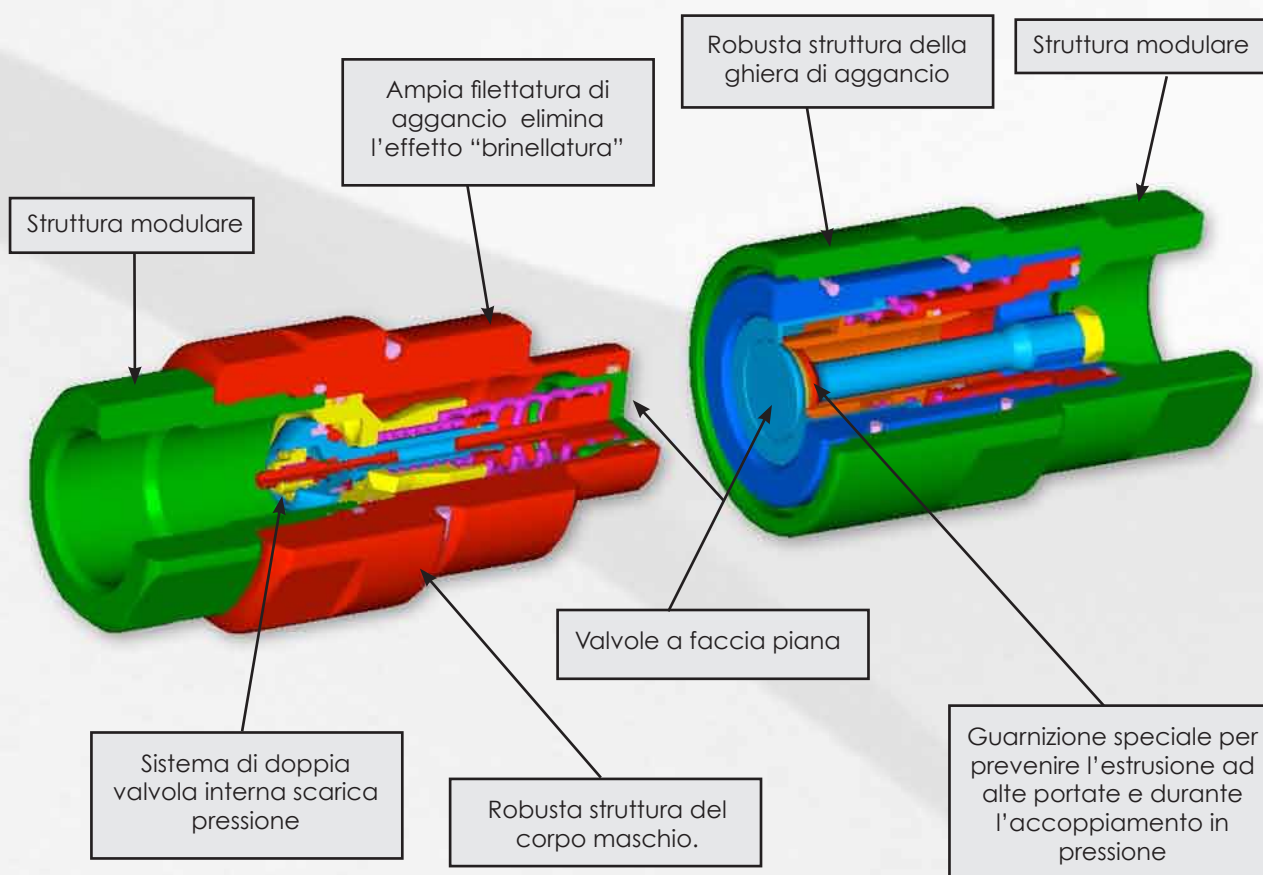


**Stucchi**®  **LEHENGOTEK, S. P.A.**

A CONSTANT FLOW OF SOLUTIONS

## CARATTERISTICHE TECNICHE E OPZIONALI

- Intercambiabilità: Specifica interna Stucchi
- Sistema di tenuta: A faccia piana
- Sistema di aggancio: A vite
- Accoppiamento: Avvitando
- Disaccoppiamento: Svitando
- Accoppiamento con pressione residua: Consentito nella parte maschio, nella parte femmina o entrambe
- Disaccoppiamento con pressione residua: Consentito
- Filettature disponibili: BSP, NPT, SAE
- Filettature a richiesta: Flange, ORFS, o altro
- Materiale di costruzione: Acciaio al carbonio ad altissima resistenza. Parti sollecitate con speciale trattamento di nitrurazione + ossidazione (QPQ)
- Trattamento superficiale: Zincatura
- Molle esterne: AISI 302
- Molle interne: Acciaio C72
- Guarnizioni: standard in NBR (Nitrile), PUR (Poliuretano), POM (Delrin)
- Antiestrusioni: PTFE



## VANTAGGI

- Facile pulizia della facce piane che evita l'ingresso di sporco durante l'accoppiamento garantendo la pulizia del circuito.
- Irrilevante perdita di fluido durante il disaccoppiamento nel pieno rispetto dell'ambiente.
- Irrilevante ingresso d'aria durante l'accoppiamento garantendo un corretto funzionamento del circuito.
- Linearità del flusso che limita perdite di carico aumentando l'efficienza l'intero sistema.
- Il sistema a doppia valvola interna scarica pressione, garantisce l'accoppiamento con il minimo sforzo anche con alte pressioni residue interne.
- La struttura modulare consente di disporre di una vasta gamma di filettature senza dover usare adattatori.
- Ottima resistenza alle pressioni pulsanti.
- Sicurezza e facilità d'uso.

## MODALITÀ D'USO

- Prima dell'accoppiamento pulire le facce dell'innesto per evitare che lo sporco entri nel circuito.
- Per accoppiare avanzare la ghiera di aggancio dell'innesto femmina fino alla battuta. Allineare l'innesto femmina e maschio tenendo avanzata la ghiera di aggancio e facendo imboccare il filetto. Non accoppiare gli innesti spingendo una parte contro l'altra. Accoppiare avvitando la ghiera di aggancio e tenendo allineati gli innesti. L'avvitamento per la prima parte del filetto, deve avvenire manualmente senza l'ausilio di chiavi. L'utilizzo di chiavi per la seconda parte può essere necessario in caso di presenza di pressione residua nel circuito. Avvitare la ghiera di aggancio dell'innesto femmina fino alla battuta dell'innesto maschio. Serrare con chiave alle coppie di serraggio indicate nella tabella sotto.
- Per disaccoppiare sbloccare la ghiera dalla battuta usando apposita chiave, quindi muovere il tubo in modo da riuscire a tenere allineati gli innesti e poter svitare la ghiera.

## AVVERTENZE !

- L'innesto femmina disaccoppiato non deve essere usato con pressione pulsante ad alte frequenze.
- Non accoppiare e disaccoppiare gli innesti in presenza di flusso. L'accoppiamento è consentito solo con pressione residua rimasta intrappolata nel circuito.
- Non accoppiare e disaccoppiare quando la temperatura all'interno del circuito è superiore a 80°C.
- Quando gli innesti sono disaccoppiati, è suggerito l'uso dei tappi di protezione.
- È importante mantenere una buona pulizia del circuito perché un alto grado di sporco potrebbe compromettere il funzionamento della doppia valvola interna.

## PERFORMANCE

Descrizione	Size	ISO Size	Portata nominale		Max. portata suggerita		Coppia ° accoppiamento		Coppia ° disaccoppiamento		Spillamento* ml
			l/min	GPM	l/min	GPM	Nm	lbf ft	Nm	lbf ft	
VEP17HD	3/4	-	100	26,50	200	53,00	5,6	4,13	3,6	2,65	0,018
VEP21HD	1	-	189	50,09	378	100,17	8,2	6,04	5,8	4,27	0,060
VEP30HD	1-1/2	-	288	76,32	750	198,75	26,0	19,16	12,5	9,21	0,200

Descrizione	Max. pressione di esercizio						Pressione di scoppio					
	Accoppiato		Maschio		Femmina		Accoppiato		Maschio		Femmina	
	MPa	psi	MPa	psi	MPa	psi	MPa	psi	MPa	psi	MPa	psi
VEP17HD	50	7250	50	7250	33	4785	125	18125	125	18125	100	14500
VEP21HD	47	6815	47	6815	30	4350	120	17400	120	17400	80	11600
VEP30HD	40	5800	40	5800	27	3915	110	15950	110	15950	80	11600

Descrizione	Coppia di serraggio		Max. pressione residua durante accoppiamento						Max. pressione residua durante disaccoppiamento	
			Maschio Fem. a scarico		Femmina Mas. a scarico		Maschio e Femmina			
	Nm	lbf ft	MPa	psi	MPa	psi	MPa	psi	MPa	psi
VEP17HD	110-130	81-96	25	3625	25	3625	15	2175	15	2175
VEP21HD	125-145	92-107	25	3625	25	3625	15	2175	15	2175
VEP30HD	155-175	114-129	25	3625	25	3625	5	725	5	725

° Coppia accoppiamento e disaccoppiamento senza pressione residua. La coppia aumenta all'aumentare della pressione residua interna.

\* Spillamento è un valore indicativo della perdita di olio per un accoppiamento/disaccoppiamento senza pressione residua.

• Temperatura d'esercizio: Guarnizioni standard NBR, PUR, POM da -20°C a +100°C.

• Test eseguiti:

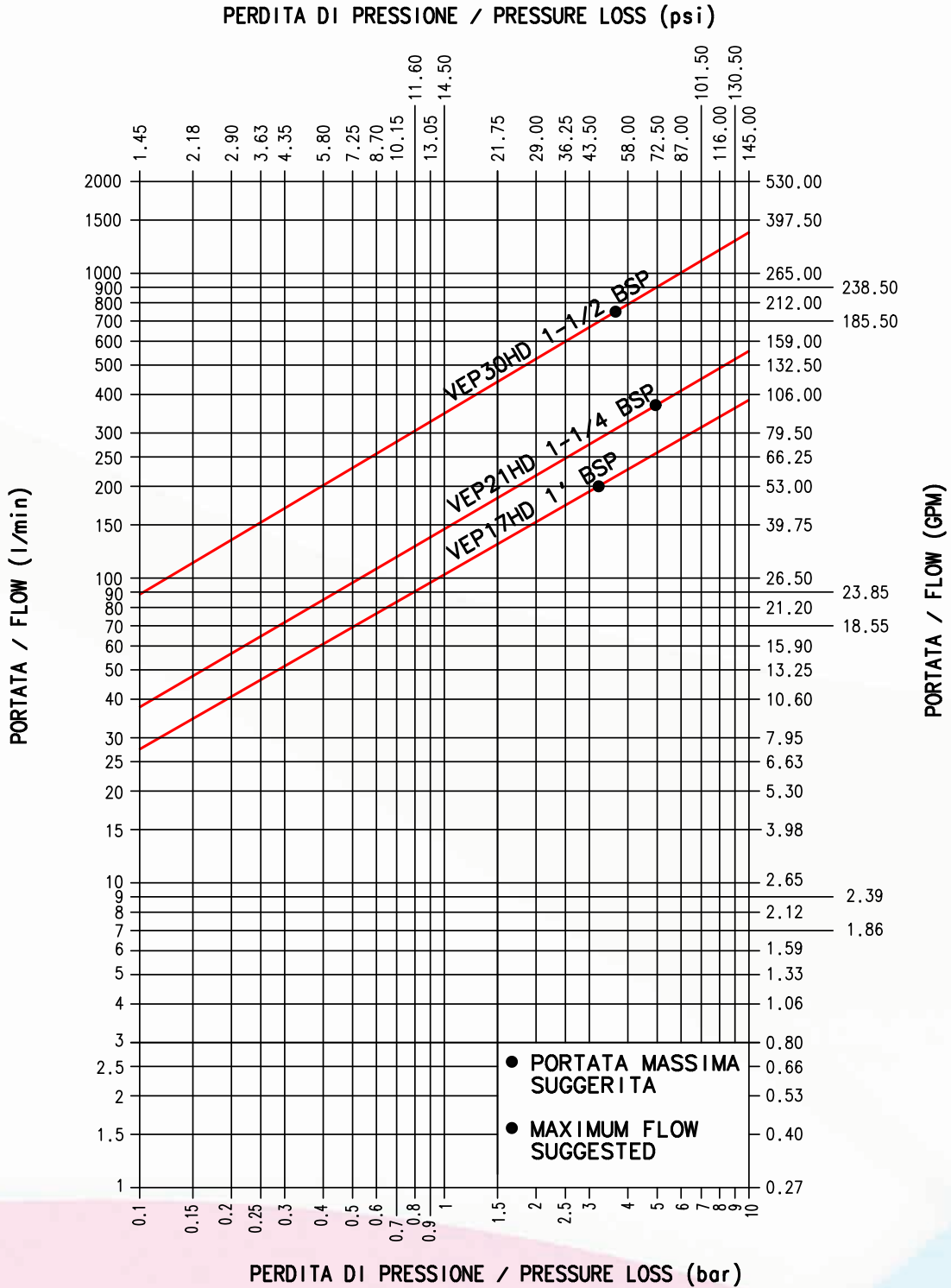
Gli innesti accoppiati e maschi singoli, sono stati testati a impulsi alla massima pressione di esercizio per 1'000'000 impulsi, secondo norma ISO 7241-2.

Gli innesti femmina singoli sono stati testati per 100'000 impulsi.



PERDITE DI CARICO

TESTS ESEGUITI IN CONFORMITA' A ISO 7241-2  
 TESTS IN ACCORDANCE WITH ISO 7241-2

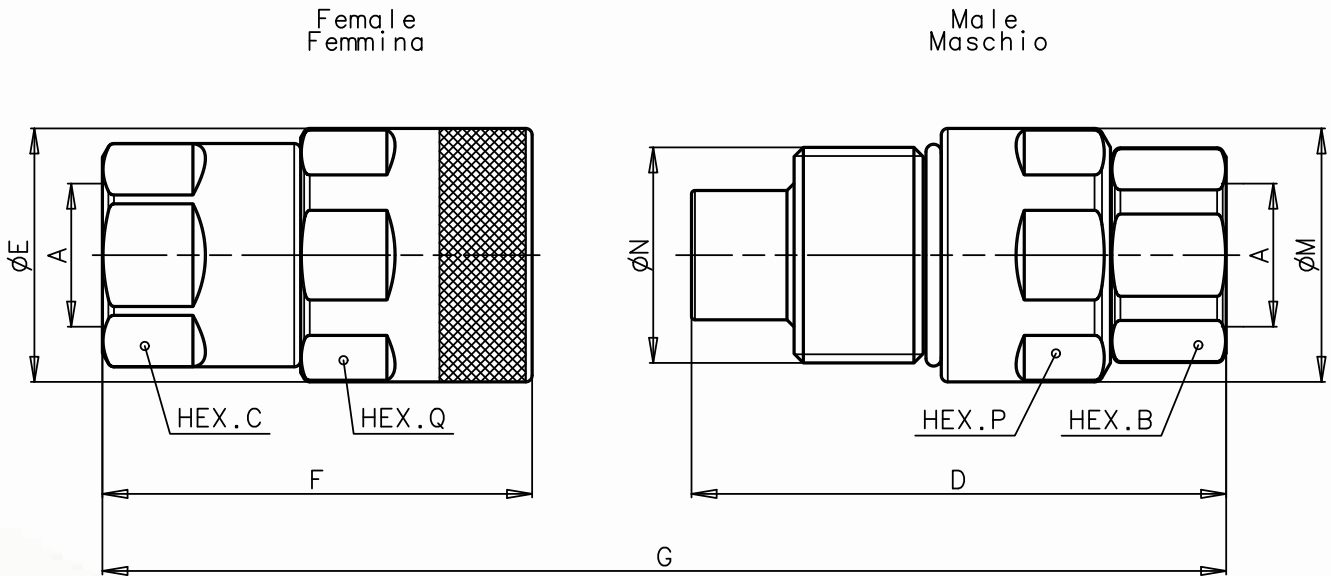


FLUIDO: OLIO ISO VG32  
 TEMPERATURA: 40°C  
 VISCOSITA': 28.8-35.2 mm<sup>2</sup>/s

FLUID: OIL ISO VG32  
 TEMPERATURE: 40°C  
 VISCOSITY: 28.8-35.2 mm<sup>2</sup>/s



**DIMENSIONI DI INGOMBRO**



**FILETTATURA FEMMINA BSPP (DIN 3852)**

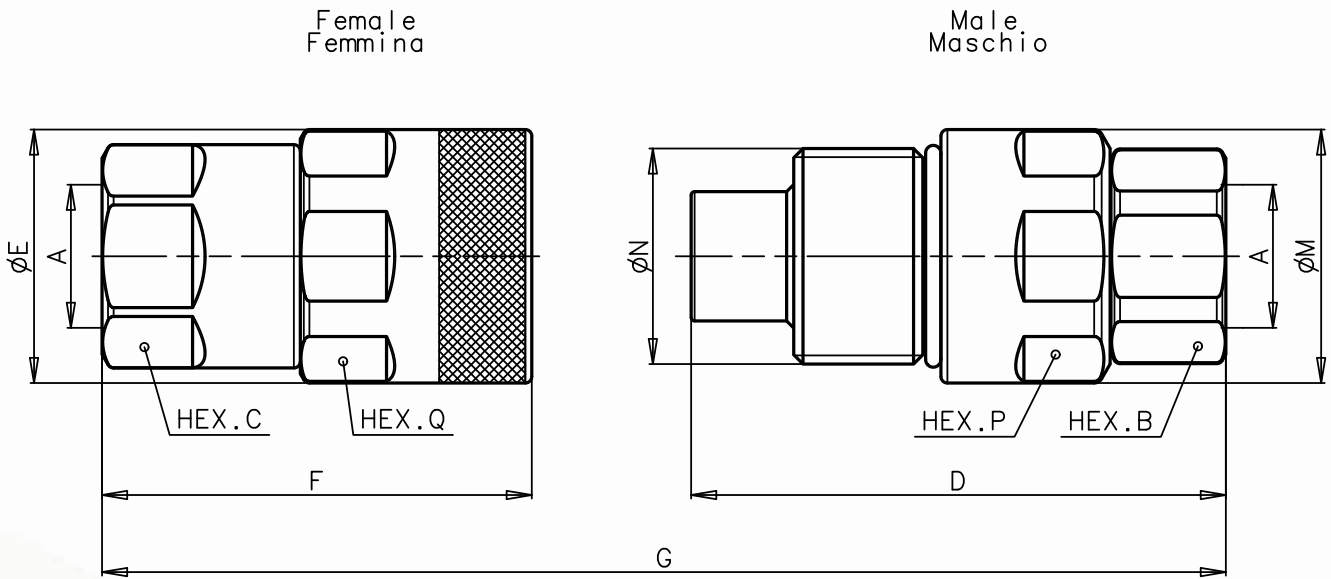
Descrizione	A	Unità	B	C	D	E	F	G	M	N	P	Q	Unità	Peso	
														Maschio	Femmina
VEP17HD 3/4 BSP	3/4	mm Inch	46 1,81	46 1,81	124 4,88	58,8 2,31	99,7 3,93	200,9 7,91	58,8 2,31	M50x3 -	55 2,17	55 2,17	Kg lb	1,350 2,98	1,330 2,93
VEP17HD 1 BSP	1	mm Inch	46 1,81	46 1,81	124 4,88	58,8 2,31	99,7 3,93	200,9 7,91	58,8 2,31	M50x3 -	55 2,17	55 2,17	Kg lb	1,300 2,87	1,280 2,82
VEP21HD 1 BSP	1	mm Inch	55 2,17	55 2,17	133,4 5,25	69,8 2,75	106,8 4,20	216,2 8,51	69,8 2,75	M58x3 -	65 2,56	65 2,56	Kg lb	1,890 4,17	2,120 4,67
VEP21HD 1-1/4 BSP	1-1/4	mm Inch	55 2,17	5 2,17	133,4 5,25	69,8 2,75	106,8 4,20	216,2 8,51	69,8 2,75	M58x3 -	65 2,56	65 2,56	Kg lb	1,790 3,95	2,020 4,45
VEP30HD 1-1/4 BSP	1-1/4	mm Inch	65 2,56	65 2,56	150 5,91	95 3,74	133,5 5,26	253,9 10,0	94,4 3,72	M80x4 -	75 2,95	85 3,35	Kg lb	3,400 7,50	4,460 9,83
VEP30HD 1-1/2 BSP	1-1/2	mm Inch	65 2,56	65 2,56	150 5,91	95 3,74	133,5 5,26	253,9 10,0	94,4 3,72	M80x4 -	75 2,95	85 3,35	Kg lb	3,300 7,28	4,360 9,61

**FILETTATURA FEMMINA NPT (ANSI B.1.20.3)**

VEP17HD 3/4 NPT	3/4	mm Inch	46 1,81	46 1,81	124 4,88	58,8 2,31	99,7 3,93	200,9 7,91	58,8 2,31	M50x3 -	55 2,17	55 2,17	Kg lb	1,350 2,98	1,330 2,93
VEP21HD 1 NPT	1	mm Inch	55 2,17	55 2,17	133,4 5,25	69,8 2,75	106,8 4,20	216,2 8,51	69,8 2,75	M58x3 -	65 2,56	65 2,56	Kg lb	1,890 4,17	2,120 4,67
VEP30HD 1-1/4 NPT	1-1/4	mm Inch	65 2,56	65 2,56	150 5,91	95 3,74	133,5 5,26	253,9 10,0	94,4 3,72	M80x4 -	75 2,95	85 3,35	Kg lb	3,400 7,50	4,460 9,83



DIMENSIONI DI INGOMBRO



FILETTATURA FEMMINA SAE (SAE J1926-1)

Descrizione	A	Unità	B	C	D	E	F	G	M	N	P	Q	Unità	Peso	
														Maschio	Femmina
VEP17HD 3/4 SAE	1-1/16- 12UN	mm Inch	46 1,81	46 1,81	127 5,00	58,8 2,31	100,7 3,96	204,9 8,07	58,8 2,31	M50x3 -	55 2,17	55 2,17	Kg lb	1,350 2,98	1,330 2,93
VEP17HD 1 SAE	1-5/16- 12UN	mm Inch	46 1,81	46 1,81	124 4,88	58,8 2,31	100,7 3,96	201,9 7,95	58,8 2,31	M50x3 -	55 2,17	55 2,17	Kg lb	1,290 2,84	1,270 2,80
VEP21HD 1 SAE	1-5/16- 12UN	mm Inch	55 2,17	55 2,17	133,4 5,25	69,8 2,75	106,8 4,20	216,2 8,51	69,8 2,75	M58x3 -	65 2,56	65 2,56	Kg lb	1,890 4,17	2,120 4,67
VEP21HD 1-1/4 SAE	1-5/18- 12UN	mm Inch	55 2,17	55 2,17	133,4 5,25	69,8 2,75	106,8 4,20	216,2 8,51	69,8 2,75	M58x3 -	65 2,56	65 2,56	Kg lb	1,780 3,92	2,010 4,43
VEP30HD 1-1/4 SAE	1-5/18- 12UN	mm Inch	65 2,56	65 2,56	150 5,91	95 3,74	133,5 5,26	253,9 10,0	94,4 3,72	M80x4 -	75 2,95	85 3,35	Kg lb	3,400 7,50	4,460 9,83
VEP30HD 1-1/2 SAE	1-7/8- 12UN	mm Inch	65 2,56	65 2,56	150 5,91	95 3,74	133,5 5,26	253,9 10,0	94,4 3,72	M80x4 -	75 2,95	85 3,35	Kg lb	3,280 7,23	4,335 9,56